

HOUDT HARMELLEN GROEN!

**Denk na voor u stemt:
Stem vóór het Groene Hart!**



Onze **verkiezingsleus** is zorgvuldig gekozen en richt zich op onze grote zorgen over het beleid van de gemeenteraad van Woerden in de afgelopen raadsperiode.

Wie begrijpt nog de zogenaamde economische voortvarendheid van onze lokale beleidsmakers? Wie begrijpt de ambities van onze wethouders? Woerden, Kamerik, Zegveld en Harmelen zijn prachtige woonkernen. Mensen komen speciaal hierheen verhuizen om het groen en de rustige woonomgeving. Geloven de beleidsmakers dit soms niet? Moeten we dit nog harder op tafel leggen?

Speciaal voor u hebben we een stemwijzer samengesteld; deze is afgedrukt in deze krant. De bedoeling hiervan is om de **standpunten van de politieke partijen over de belangrijke groene onderwerpen** zichtbaar te maken. Wij gaan er vanuit dat die standpunten representatief zullen zijn voor hun stemgedrag in de raad gedurende de komende beleidsperiode; wij zullen die partijen daar zeker aan houden en desgewenst daaraan herinneren!

In de aanloop naar de gemeenteraadsverkiezingen van 3 maart hebben we nog maar eens alle zeilen bijgezet om onze groene argumenten extra te ondersteunen; u kunt ze vinden in deze krant.

Wij wensen u veel leesplezier en hopen dat u groen gaat stemmen.

John Coppens, Voorzitter Stichting De Groene Buffer



**stem op een partij met
groene standpunten**



**Ingrid Berkhof (VVD):
Geen woningen maar bedrijven op
bestaande bedrijventerreinen**

Teuny van Wijngaarden in gesprek met Ingrid Berkhof, raadslid voor de VVD in Woerden.

Teuny: Ik heb me vaak afgevraagd **waarom** de VVD, die de belangen van de ondernemers hoog in het vaandel heeft staan, zich toch consequent verzet tegen een nieuw bedrijventerrein. Of het nu gaat om de polder Reijerscop of Bijleveld.

Ingrid: Het huidige College wil een nieuw bedrijventerrein realiseren om bestaande terreinen vrij te maken voor woningbouw. Bijvoorbeeld het terrein van de Sluis en Den Oudsten (Breeveld). Een gebied van ongeveer 6 ha., waarvan nog 3 uit te geven is. Ook naar het terrein van Snel Transport wordt met begerige blikken gekeken, wonderbaarlijk omdat de eigenaar aangegeven heeft daar niet weg te willen. De VVD wil juist bestaande bedrijventerreinen behouden en revitaliseren!

Teuny: Is er behoefte aan een **regionaal** bedrijventerrein?

Ingrid: Werd er aanvankelijk nog uitgegaan van een nieuw bedrijventerrein met een regionale functie, inmiddels hebben de buurgemeenten het af laten weten en is er geen belangstelling meer voor een terrein op het grondgebied van Woerden. Het is verbazingwekkend dat er geen overleg is met de gemeente Utrecht, die op enkele kilometers afstand van de polder Bijleveld in Rijnenburg een bedrijventerrein van 100 ha. gaat realiseren.

Teuny: Wat gaat er met de polder Bijleveld gebeuren?

Ingrid: Je moet er toch niet aan denken, dat het mooie open gebied tussen Leidsche Rijn en Harmelen wordt volgebouwd met fabriekshallen en dat het voor bijvoorbeeld transportondernemingen de thuisbasis zal zijn.

Jasper Fastl (Groen Links):

Er zijn voldoende alternatieven voor Bijleveld

Bernt Feis sprak met Jasper Fastl, lid van Provinciale Staten Utrecht voor Groen Links.



Bernt: is er behoefte aan een **regionaal** bedrijventerrein?

Jasper: Er is wellicht behoefte aan een regionaal bedrijven-terrein, maar zeker niet op deze plek! Dit is een gaaf stuk van het Groene Hart en belangrijk als bufferzone tussen Utrecht en Woerden.

Wanneer we niets doen blijft de verrommeling rond de huidige bedrijfslocaties – kijk maar naar de puinhoop rond Snel bij Montfoort – doorgaan. Daar moet iets aan gebeuren. Wat juist nu nodig is, is dat de provincie de regie neemt als de gemeenten er samen niet uitkomen of zelf maar een beetje aan het rommelen slaan zoals Woerden op dit moment.

Bernt: Zijn er alternatieven voor het bedrijventerrein in Bijleveld?

Jasper: Op zich is het wel begrijpelijk dat Woerden met de handen in het haar zit en denkt te moeten kiezen uit twee kwaden. Maar Woerden kan ook meer werk maken van het anders inrichten en beter benutten van de bestaande bedrijventerreinen. In plaats van te komen met onzalige plannen die alleen maar van alle kanten verzet oproepen, zou Woerden actief aan de slag kunnen gaan om samen met de provincie Utrecht de problemen creatief aan te pakken.

Bernt: Wees eens concreter.

Jasper: Er zijn alternatieven genoeg, maar dan moeten wel de handen uit de mouwen en de hersens wakker geschud. De provincie Utrecht zou samen met Nieuwegein werk moeten maken van de uitplaatsing van zwaardere bedrijvigheid naar 't Klooster (ten oosten van Nieuwegein aan het Lekkanaal) om een kettingreactie op gang te brengen, zodat meerdere bedrijventerreinen in de provincie aangepakt kunnen worden. Voor de langere termijn moet het bedrijventerrein in de polder Rijnenburg genoeg mogelijkheden bieden.

Bernt: En op heel lange termijn?

Jasper: Belangrijk is te beseffen dat bedrijvigheid deze eeuw sterk van karakter zal veranderen. Mensen starten bedrijfjes in huis en kijken vervolgens naar bijvoorbeeld een bedrijfsverzamelgebouw in de buurt. Daar moeten meer mogelijkheden voor komen, en daarvoor kunnen sommige oude panden uitstekend voor worden hergebruikt. Echte bedrijventerreinen blijven dan voor die bedrijven, die overlast bezorgen voor de buurt en die je op een andere plek wilt hebben.

Wanneer is het genoeg?

Wanneer is het genoeg? Deze vraag stelde een inwoner van Woerden tijdens de verkiezingsavond van het Dorpsplatform Harmelen op 9 februari. In een bomvolle zaal – met meer dan 100 inwoners – gaven de lijsttrekkers van de politieke partijen antwoord. Volgens VVD, Inwonersbelangen en D'66 zijn er nu voldoende bedrijventerreinen en wegen aangelegd; *het is nu wel genoeg*, vonden zij. De andere partijen (CU, SGP, CDA en Progressief Woerden) willen nog wel ruimte laten voor de oostelijke randweg 6C en bedrijventerrein Bijleveld. VVD-voorman Ruud Mees sprak zich het duidelijkste uit tegen bouwen in Bijleveld: in Woerden staan nog tal van bedrijfspanden leeg en bovendien worden daar nog steeds bedrijventerreinen omgevormd tot woongebieden. *Bovendien zijn er maar enkele grote bedrijven (met een claim op elk 10 of meer ha) die naar Bijleveld willen verhuizen. Zou dat nieuwe werkgelegenheid opleveren?* Aldus Ruud Mees.



De groene issues in Woerden

De Groene Buffer heeft de lijsttrekkers benaderd over de groene issues in de Woerdense politiek; de oostelijke randweg (6C), de westelijke randweg en bedrijventerrein Bijleveld:

partij	Bedrijven terrein Bijleveld	Oostelijke randweg (6C)	Westelijke randweg	Toelichting
CDA	voor	voor	voor	Randwegen: aangetoond is dat de westelijke randweg en weg 6c noodzakelijk zijn voor een betere bereikbaarheid. Bijleveld: We moeten voorkomen dat onze werkgelegenheid verdwijnt. Daarom is een nieuw bedrijventerrein onontkoombaar!
Progressief Woerden	voor	voor	tegen	Bijleveld: werkgelegenheid juist nu heel belangrijk! Oostelijke Randweg = oplossing verkeersproblemen Westelijke Randweg = duur € 17 miljoen, levert weinig in de wijk op: 2000 van 16.000 dagelijkse auto's minder, doorkruist prachtig groen gebied!
VVD	tegen	tegen	voor	6C: heeft geen enkele toegevoegde waarde. Bijleveld: Er is geen echte behoefte aan weer een nieuw bedrijventerrein en Oudewater, Lopik en Montfoort zien er niets in.
Inwonersbelangen	tegen	tegen	voor	Bijleveld: heeft geen draagvlak onder lokale inwoners en regionale ondernemers. Oostelijke randweg: brengt veel schade toe aan een kwetsbaar groengebied Westelijke randweg: Ja, naast duurzame alternatieven is dit een langgekoesterde wens en belofte.
Christen-Unie	voor	voor	voor	Bijleveld: in de Economische visie is aangetoond dat de Woerdense ondernemers ruimte nodig hebben op een nieuw bedrijventerrein. Om de werkgelegenheid voor de toekomst zeker te stellen is dit een noodzaak.
SGP	tegen	voor	voor	Bijleveld: ruimte is te klein en de locatie onlogisch. Beter aan de westkant van Woerden dus, langs de westelijke randweg. Westelijke Randweg: Voor, desnoods in 2 fasen, maar hij moet er komen. Dat is al jaren beloofd.
D 66	tegen	tegen	voor	Westelijke randweg: moet worden aangelegd. Soms ontkom je er niet aan groen te offeren voor een weg; de verkeersonveiligheid en uitlaatgassen nu zijn onacceptabel voor grote groepen inwoners.



OOSTELIJKE RANDWEG WOERDEN: aanslag op het Groene Hart

De argumenten tegen 6 C nog een keer op een rij:

- De verkeersdruk in Woerden wordt volgens de officiële MER-rapportage nauwelijks verminderd
- De kans op een sluiproute noord-zuid (dus richting ir. Enschedeweg) wordt groter
- Een eeuwenoud copelandschap wordt **haaks** doorsneden
- De ecologische verbindingszone wordt aangetast

Lucebert: alles van waarde is weerloos en onvervangbaar

Bernt Feis (Stichting Groene Hart): Het is onvoorstelbaar dat raadsleden meewerken aan een weg die verkeerstechnisch geen oplossing biedt en leidt tot een ongewenste sluiproute door een eeuwenoud open poldergebied. Deze raadsleden moeten zich diep schamen

Ed van Keimpema (IVN Woerden): 6C is een regelrechte aanslag op de ecologische verbindingszone, vernietigt de net tot ontwikkeling gekomen natuurgebiedjes en verstoort de rust en het welbevinden van natuurliefhebbers en wandelaars langs de Potterskade.

Wilt u een groene buffer tussen Woerden en Utrecht?

De **Sichting De Groene Buffer** werd in 2007 opgericht uit onvrede met de plannen van de NV Utrecht (**een overlegorgaan van bestuurders uit de Regio Utrecht**) die 20.000 woningen in Harmelen wilde bouwen. De Groene Buffer voerde toen een spectaculaire kaartenactie en sindsdien wordt niets meer van deze plannen vernomen.

Ook plannen voor de A 2,5 werden doorkruist. Daarnaast voerde De Groene Buffer – samen met de Stichting Groene Hart – campagnes tegen plannen voor bedrijventerrein Molenvliet en het windmolenpark in het Venster Bodegraven-Woerden. Zij zetten zich in voor het beschermd dorpsgezicht in Harmelen en voor behoud van de polder Reijerscop. Kortom: de Groene Buffer wil – samen met u – Harmelen groen en rustig houden en zorgen dat Woerden en Utrecht niet aan elkaar groeien.

De minimum-donatie bedraagt € 7,50 per jaar; hiervoor ontvangt u ook gratis het kwartaalblad Groene Hart Visie van de Stichting Groene hart.

Bernt Feis, penningmeester De Groene Buffer



Naam

Adres

Telefoon

E-mail



Ik wil dat Harmelen groen blijft en word donateur van **De Groene Buffer** door een minimumbijdrage van € 7,50 over te maken op bankrekeningnummer 1219.74.308 van

De Groene Buffer, Woerden.